

# 2024 年 BRM420 西東京 300 富士 試走報告

試走スタッフ 長谷川 薫

試走日：2024 年 4 月 13 日から 14 日

気温：天気予報から 8-25℃

今回のコースは西東京での定番コースですが、昨年から前半部分に一部変更があります。

参考までに 2024/4/14 v0.97 のキューシートで走行しています。

ウェア：夏物半袖ジャージ、長袖ジャージ、ベスト、アームウォーマー、UV アーマー、ウインドブレーカー、タイツ、サイクルパンツ、七分丈ズボン、指ぬきグローブ、ウインター用インナー手袋を気温に合わせて調整。トウカバーは結局使用せず。

ポイント

- ・日付を跨ぐので眠気や判断力が鈍ります。今回もこのコースで乗りながら自分も体感しました。思わぬところで事故やコースアウトするなどするリスクが上がります。注意してください。
- ・夜間走行中、ウォーキングを楽しまれている方がいるので十分に注意しましょう。人のまだ活動時間のため平塚の繁華街も人が多くいました。PC1 を過ぎても日付がまわっているのにみかけました。
- ・今回の試走では思った以上に、夜でも信号につかまる感覚がありました。
- ・春の訪れとともに動物たちも活動期に入り、カエルや雉やめずらしい鳥の声、小動物が道路を横切る姿を多数見聞きました。このコースではないですが獣に接触した方もいるので注意してください。

・#20 栢山神社入口 S 手前に全面通行止め区間（工事場所×区間）があり迂回をしました。当日も工事は継続しているとのことです。（参考までに右地図）

・#48-#49 区間（走行距離 170 kmポイント）の以下の地図の緑丸の個所で、県道 75 が左折するところがあります。道路の白線でも道なりになっているのですが、よくここでコースチェックをしている方が以前よりみられています。下の写真のように黄色の矢印のとおり左折してください。



・#65 右折 右の写真の個所になります。ここは雛鶴のトンネルの道なりだった区間から右折になる部分です。以前よりオーバーランする方、迷っている方がいたのでメモしておきます。

・#66-#70（青山S）まで、バイクが思った以上に多く、急カーブの多い区間で、はみ出して走行してくるライダーがいるので、キープレフトの走行が接触事故防止に大事だと思いました。



寄り道したところ

なんとなく： 相模原 自動販売機群

朝食：すき家 富士柚木店

カフェ：えいちのむら ファーマーズキッチン

スタッフ一同みなさまのお越しをお待ちしております。 以上